

## Outil de maintien du vilebrequin Vauxhall/Opel - PSA,

Développé pour permettre à l'utilisateur de tenir le support de la poulie avant de vilebrequin tout en desserrant le boulon de fixation central pour le remplacement de la courroie de distribution et le démontage du moteur. Spécialement conçu pour permettre une utilisation sur les types de moyeux de poulies à fixation par 3 et 6 boulons.



### Additional Information

- Les applications comprennent : Modèles Citroën, Peugeot, DS, Vauxhall, Opel et Toyota.
- Les applications moteurs comprennent : Moteurs 3 cylindres EB0 1.0 L et EB2 1.2 L à courroie en bain d'huile.
- Conçu pour être boulonné à la place de la poulie avant du vilebrequin et permettre à l'utilisateur de tenir le vilebrequin tout en desserrant et en serrant le boulon central de l'arbre à cames.
- Convient aux poulies à 3 et 6 boulons. S'utilise en combinaison avec une barre d'alimentation ou un cliquet à carré de 1/2".
- À utiliser avec les kits d'outils de calage moteur Laser, références 6200 et 8352. Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8369>

